

BẢN CÔNG KHAI MỨC TIÊU THỤ NHIÊN LIỆU CỦA KIỂU LOẠI XE



1. Thông tin chung

- 1.1. Tên cơ sở sản xuất/ nhập khẩu : Công ty Cổ phần hỗ trợ phát triển công nghệ Detech
- 1.2. Địa chỉ: Tòa nhà Detech, số 8 Tôn Thất Thuyết, Mỹ Đình 2, Nam Từ Liêm, Hà Nội.
- 1.3. Loại phương tiện : Xe gắn máy hai bánh
- 1.4. Nhân hiệu: ESPERO
- 1.5. Tên thương mại:
- 1.6. Mã kiểu loại (Số loại): 50C9W
- 1.7. Số giấy chứng nhận: 0235/VAQ06-01/19-00
- 1.8. Báo cáo thử nghiệm tiêu thụ nhiên liệu số: 3172/NETC-M/19/C ngày: 18/11/2019

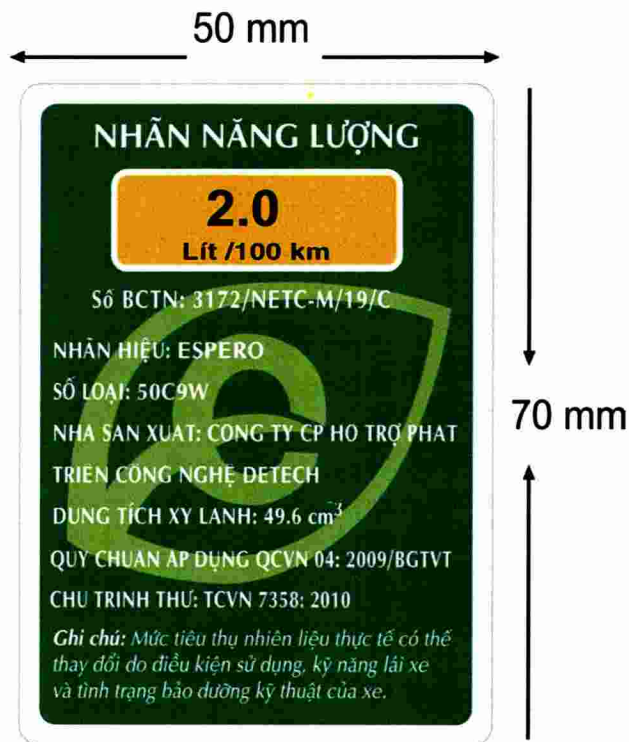
2. Thông số kỹ thuật của xe

- 2.1. Khối lượng bản thân (kg): 78
- 2.2. Khối lượng toàn bộ lớn nhất (kg): 208
- 2.3. Động cơ
 - 2.3.1. - Kiểu động cơ: DETECH VDEJQ139QMB
- Loại động cơ: Xăng 4 kỳ, 1 xi lanh, làm mát bằng không khí.
 - 2.3.2. Thể tích làm việc (Dung tích xi lanh)(cm³): 49,6
 - 2.3.3. Công suất lớn nhất/ số vòng quay (kW/rpm): 2,5/7500
- 2.4. Hệ thống cung cấp nhiên liệu: Bộ chế hòa khí
- 2.5. Hộp số
 - 2.5.1. Điều khiển: Tự động
 - 2.5.2. Số lượng tỷ số truyền: Vô cấp
 - 2.5.3. Tỷ số truyền từng cấp số: /
 - 2.5.4. Tỷ số truyền cuối cùng: /
- 2.6. Lốp
 - 2.6.1. Ký hiệu cỡ lốp trực 1: 3.00-10, áp suất (kPa): 225
 - 2.6.2. Ký hiệu cỡ lốp trực 2: 3.00-10, áp suất (kPa): 225
- 2.7. Vận tốc thiết kế lớn nhất do cơ sở sản xuất quy định (km/h): 48

3. Công khai mức tiêu thụ nhiên liệu

- 3.1. Chu trình thử: TCVN 7358:2010
- 3.2. Mức tiêu thụ nhiên liệu công khai (lít/100km): 2

3. Mẫu nhãn năng lượng công khai



Hà Nội, ngày 25 tháng 12 năm 2019

Cơ sở sản xuất/ nhập khẩu

(Ký tên, đóng dấu)



TỔNG GIÁM ĐỐC
Đào Văn Lâm

BÁO CÁO THỬ NGHIỆM MỨC TIÊU THỤ NHIÊN LIỆU

Số: 3172/NETC-M/19/C



1. Tên cơ sở sản xuất/ nhập khẩu: Công ty Cổ phần hỗ trợ phát triển công nghệ Detech

1.1. Địa chỉ: Tòa nhà Detech, Số 8 Tôn Thất Thuyết, Mỹ Đình 2, Nam Từ Liêm, Hà Nội

2. Xe

2.1. Loại phương tiện : Xe gắn máy hai bánh

2.2. Nhãn hiệu: ESPERO

2.3. Tên thương mại:

2.4. Mã kiểu loại (Số loại): 50C9W

2.5. Khối lượng bản thân (kg): 78

2.6. Khối lượng chuẩn (kg): 153

2.7. Khối lượng toàn bộ lớn nhất (kg): 208

2.8. Động cơ

2.8.1. - Kiểu động cơ: DETECH VDEJQ139QMB

- Loại động cơ: Xăng 4 kỳ, 1 xi lanh, làm mát bằng không khí.

2.8.2. Thể tích làm việc (Dung tích xi lanh) (cm³): 49,6

2.8.3. Tốc độ không tải nhỏ nhất (rpm): 1500 ± 100

2.8.4. Tốc độ tại công suất lớn nhất (rpm): 7500

2.8.5. Công suất lớn nhất (kW): 2,5

2.9. Hệ thống cung cấp nhiên liệu

2.9.1. Bảng bộ chế hòa khí : có

- Nhãn hiệu: SHENG WEY

- Kiểu: PD19JD

Hoặc

2.9.2. Bảng hệ thống phun nhiên liệu: Không

- Nhãn hiệu: /

- Kiểu: /

- Mô tả chung:

2.10. Hộp số

2.10.1. Điều khiển: Tự động

2.10.2. Số lượng tỷ số truyền: vô cấp

2.10.3. Tỷ số truyền từng cấp số: /

2.10.4. Tỷ số truyền cuối cùng: /

DATE

2.11. Lớp

2.11.1. Ký hiệu cỡ lốp trực 1: 3.00-10, áp suất: 225 kPa

2.11.1. Ký hiệu cỡ lốp trực 2: 3.00-10, áp suất: 225 kPa

2.12. Vận tốc thiết kế lớn nhất do cơ sở sản xuất quy định (km/h):48

3. Thử nghiệm tiêu thụ nhiên liệu

3.1. Nhiên liệu thử nghiệm: RON 95-IV

3.2. Kết quả thử nghiệm theo chu trình: TCVN 7358:2010

Hạng mục	Đơn vị	Kết quả thử nghiệm			
		Lần 1	Lần 2	Lần 3	Trung bình
CO	g/km	0,583	—	—	0,583
HC	g/km	0,161	—	—	0,161
HC+NO	g/km	0,363	—	—	0,363
CO ₂	g/km	39,368	—	—	39,368
Quãng đường chạy	Km	3,206	—	—	3,206
Lượng nhiên liệu tiêu thụ	lít	0,057	—	—	0,057
Mức tiêu thụ nhiên liệu	lít/100 km	1,784	—	—	1,784

4. Xe mẫu thử nghiệm

4.1. Số khung: RPEFCBBPEKA920005

4.2. Số động cơ: VDEJQ139QMB920005

4.3. Ảnh chụp xe:



5. Ghi chú:

Hà Nội, ngày 25 tháng 12 năm 2019

Cơ sở sản xuất/ nhập khẩu

(Ký tên, đóng dấu)



TỔNG GIÁM ĐỐC

Đào Văn Tâm